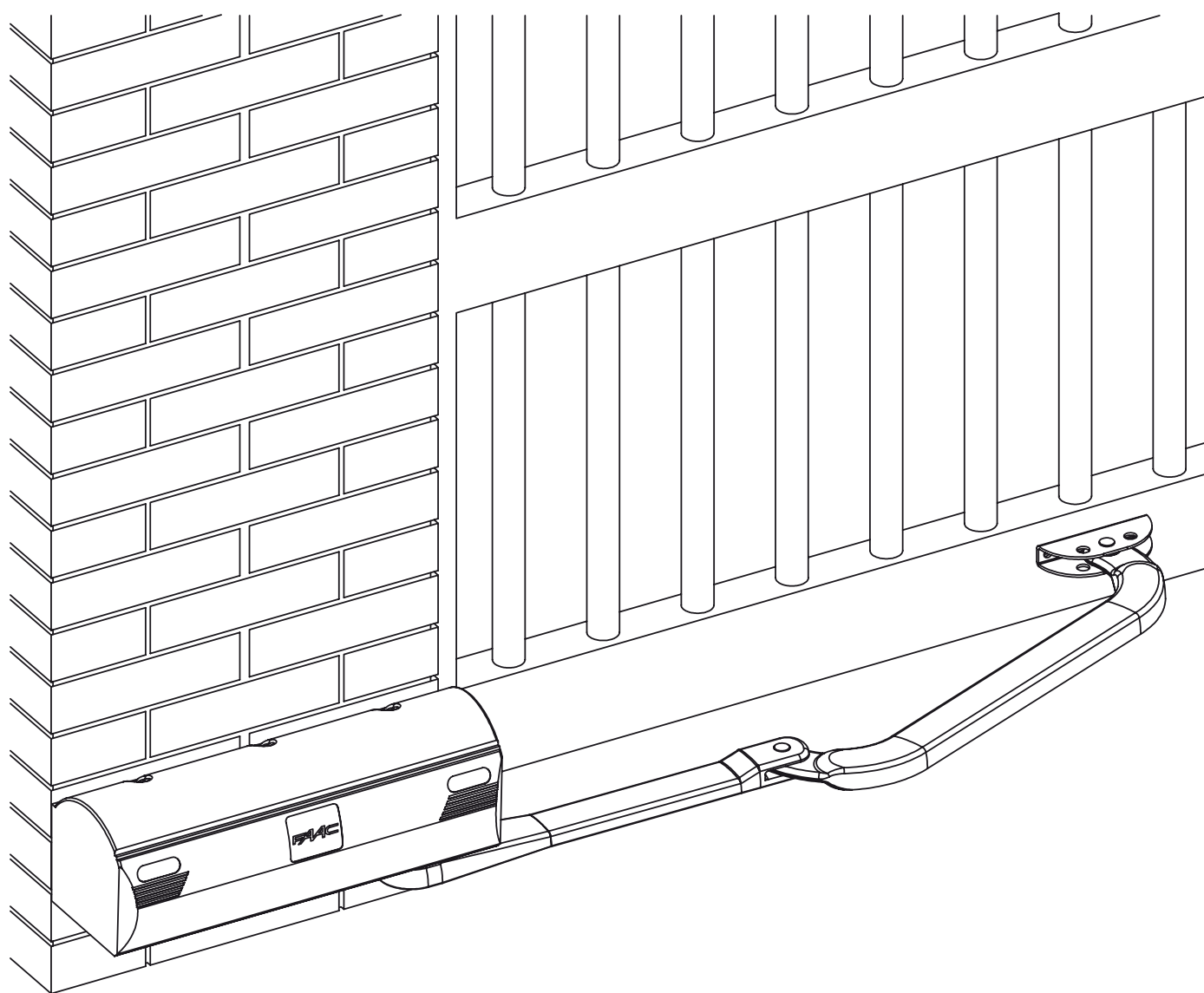


390



FAAC

**ДЕКЛАРАЦИЯ НА СООТВЕТСТВИЯ ЭЛЕКТРОПРИВОДА
(ДИРЕКТИВА 89/392/ЕЕС, ПРИЛОЖЕНИЕ II, ЧАСТЬ В)**

Производитель: FAAC S.p.A.

Адрес: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA – ITALY (Болонья, Италия)

- произведен, для автоматического открытия и закрытия ворот согласно условиям Директивы 89/392/ЕЕС, и последующих поправок 91/368/ЕЕС, 93/44/ЕЕС, 93/68/ЕЕС;
- соответствует существенным требованиям безопасности следующего дальнейшего ЭЭС Директивы: 73/23/ЕЕС и последующая поправка 93/68/ЕЕС. 89/336/ЕЕС и последующая поправка 92/31/ЕЕС и 93/68/ЕЕС

Г. Болонья, 1 января 2003 г.



Директор-распорядитель А. Басси

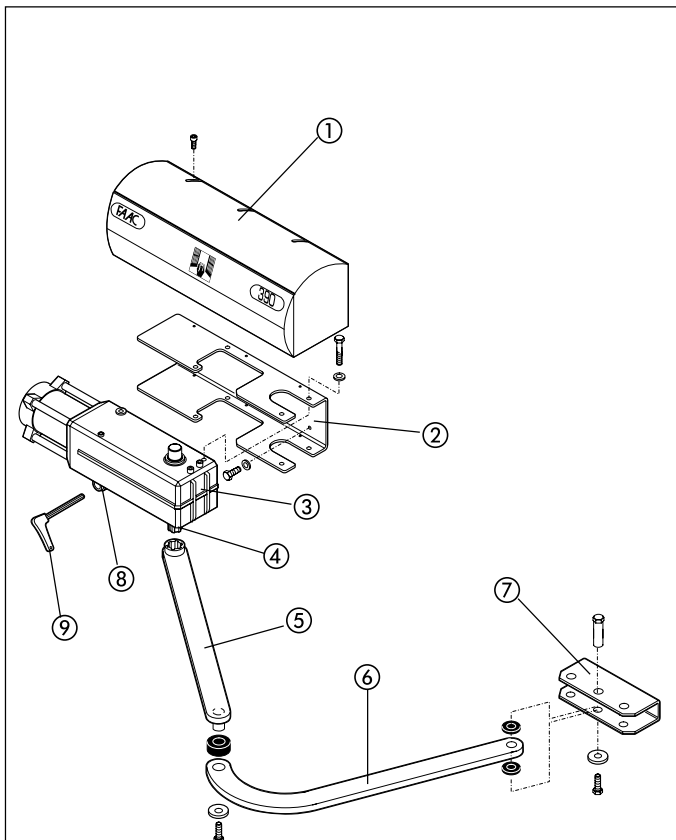
Спасибо, что выбрали продукцию компании FAAC. Мы уверены, что наш продукт полностью удовлетворит всем вашим требованиям. Данная инструкция применима для привода распашных ворот FAAC 390.

Данный привод предназначен для внешней установки на распашные ворота с длиной створки до 3м. При креплении привода на широких столбах не требуется делать ниши т.к. привод рычажного типа. Привод является нереверсивным, данное исполнение позволяет блокировать ворота даже при отсутствии электропитания, без дополнительных аксессуаров. При использовании привода на створке больше 2м длиной, требуется установка электромеханического замка. Также привод оборудован системой разблокировки, для перемещения створок при отсутствии электропитания.

ПРИМЕЧАНИЯ ПО МОНТАЖУ ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ТБ

- Перед установкой, внимательно прочтите данное руководство;
- Храните данную инструкцию для дальнейшего использования при необходимости;
- Для правильной работы и обеспечению всех заявленных характеристик мотора строго следуйте всем правилам описанным в данном руководстве. Устройства безопасности применяйте только компании FAAC.
- Отсутствие механической муфты требует обеспечения адекватного уровня безопасности, для этого используйте блоки управления с электронным контролем усилия;
- Данная автоматика предназначена для обеспечения открытия/закрытия ворот в автоматическом режиме для проезда автомобилей. Использование не по назначению недопускается.
- Привод не может быть использован на воротах, которые являются безопасным выходом в чрезвычайных ситуациях;
- Если ворота имеют встроенную калитку, то её необходимо оборудовать датчиком безопасности и подключить его на вход СТОП, чтобы исключить возможность управления воротами при открытой калитке;
- Всё, что не описано в данной инструкции является недопустимым.

1. ОПИСАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



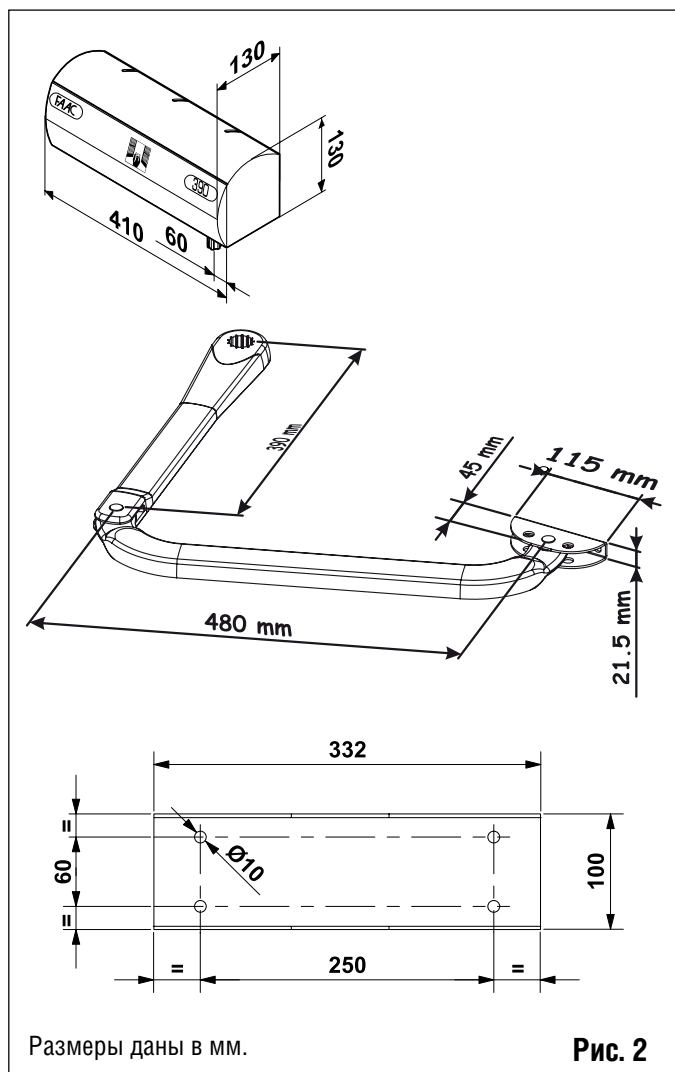
1. корпус
2. монтажное основание
3. мотор-редуктор
4. выходной вал
5. рычаг прямой
6. рычаг изогнутый
7. кронштейн крепления к створке
8. расцепитель
9. ключ расцепителя

Рис. 1

Технические характеристики привода

Технические характеристики привода	
Модель	390
Питающее напряжение, В	230 V 24 V
Потребляемая мощность, Вт	280 40
Потребляемый ток, Ампер	1.2 2
Максимальный момент вращения, Nm	250 200
Номинальный момент вращения, Nm	170 140
Конденсатор, мкФ	8 /
Термозащита, °С	140 /
Передаточное отношение	1:700
Максимальная длина створки, м	1.8 без электромеханического замка 3 с электромеханическим замком
Угловая скорость, °/сек	8
Рабочая температура, °С	-20 до +55 °С
Интенсивность использования	30% 100%
Интенсивность, циклов/час	30 100
Уровень шума, дБ	менее 70
Вес двигателя, кг	11.5
Класс защиты	IP 44
Габаритные размеры привода, мм	См. рис. 2

2. РАЗМЕРЫ



Размеры даны в мм.

Рис. 2

3. СХЕМА ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЯ

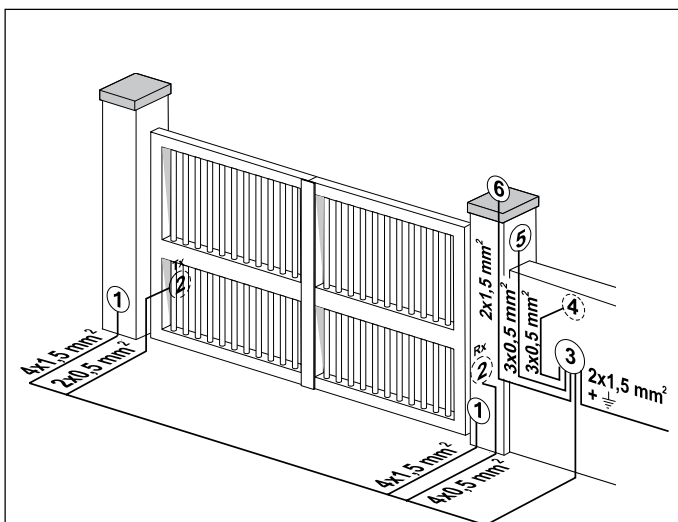


Схема прокладки кабеля 390 привода FAAC для распашных ворот

1. привод
2. фотоэлементы
3. блок управления
4. ключ-кнопка
5. сигнальная лампа

Рис. 3

4. УСТАНОВКА АВТОМАТИЗАЦИИ

4.1. Предварительная подготовка

Внимательно прочитайте настоящую инструкцию. Проверьте сохранность изделия после транспортировки. Проверьте прочность конструкции ворот и плавность перемещения на протяжении всего пути движения ворот.

Убедитесь, что конструкция ворот достаточно прочная, движение створки происходит плавно, без заеданий.

Подготовьте ворота к монтажу автоматики таким образом, чтобы они удовлетворяли необходимым требованиям, включая установку механических упоров.

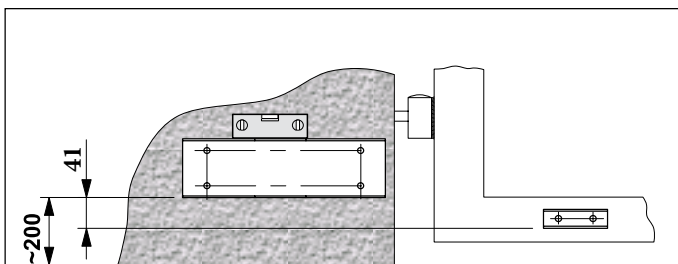
Проверьте соответствие характеристик питающей электросети требованиям, указанным в настоящей инструкции.

Проверьте возможность надежного заземления всех металлических элементов привода и ворот.

Проверьте работу аварийного ручного расцепителя.

4.2. Установочные размеры.

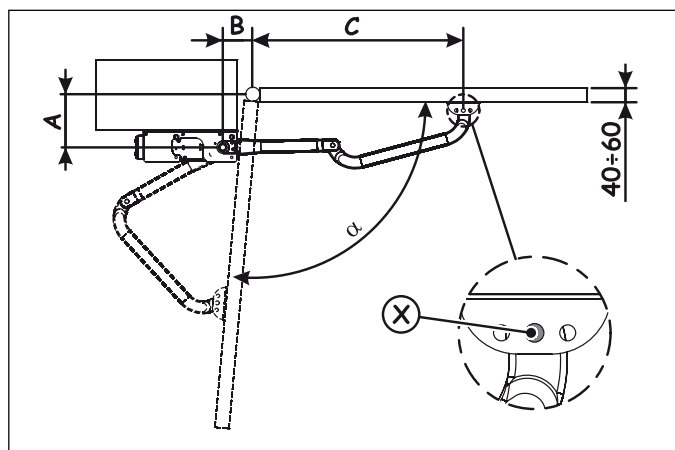
Выберите позицию для установки привода согласно схемам на рис. 4-5-6.



Размеры даны в мм.

Рис. 4

4.2.1. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ ДЛЯ ОТКРЫТИЯ ВО ВНУТРЬ.

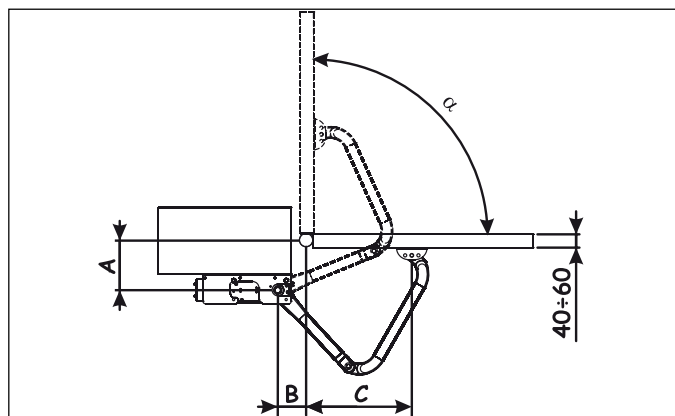


A (mm)	B (mm)	C max. (mm)	α (°)
60 ÷ 110	110 ÷ 130	730	90
110 ÷ 160		720	
160 ÷ 210		710	
210 ÷ 260		700	
260 ÷ 310		690	
310 ÷ 360		670	
60 ÷ 110	190 ÷ 210	650	120
110 ÷ 160	230 ÷ 250	600	
160 ÷ 210	290 ÷ 310	540	
210 ÷ 260	310 ÷ 330	510	120

Размеры даны в мм.

Рис. 5

4.2.2. РЕКОМЕНДУЕМЫЕ УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ ДЛЯ ОТКРЫТИЯ НАРУЖУ



A (mm)	B (mm)	C max. (mm)	α (°)
60 ÷ 110	110 ÷ 130	430	90
110 ÷ 160		380	
160 ÷ 210		330	
210 ÷ 260		280	
260 ÷ 310		240	

4.3 УСТАНОВКА

Привод FAAC 390 разработан таким образом, что его можно установить как на левостороннее открытие, так и на правостороннее (Рис. 7)

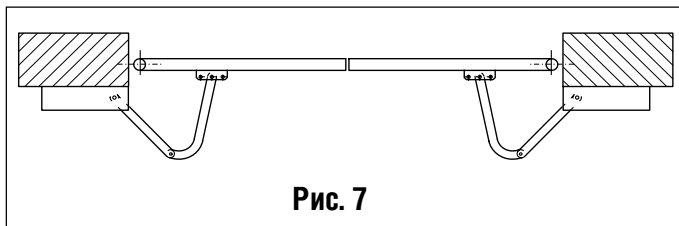


Рис. 7

- 1) Закрепите основание привода на столбе при помощи анкерных болтов М10 строго по горизонтали (Рис. 8).
- 2) Установите мотор редуктор на основание (Рис. 8). Выходной должен смотреть всегда вниз.
- 3) Соберите рычаги (Рис. 9) и закрепите их на выходном валу мотора с помощью поставляемого винта и шайбы (Рис. 10).

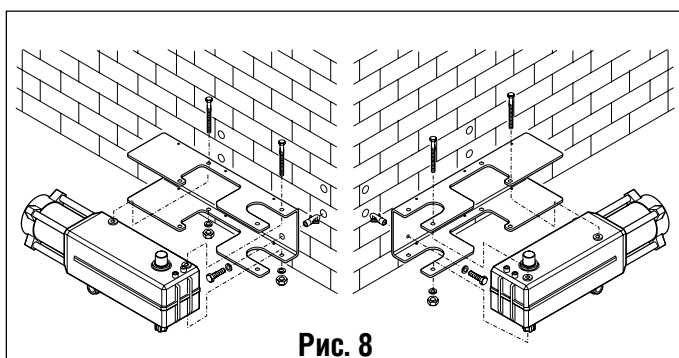


Рис. 8

- 4) Расцепите мотор (см. параграф 4.4)

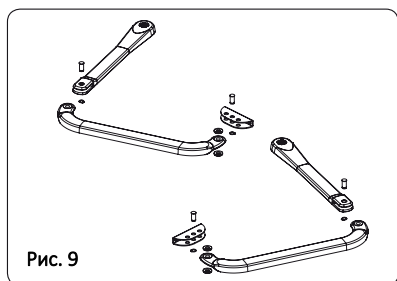


Рис. 9

- 5) Определите место крепления переднего кронштейна по заранее выбранному размеру С (см. параграф выше). Временно отсоедините кронштейн от рычага и приварите, либо закрепите с помощью винтов (Рис. 11/12).
- 6) Закрепите рычаг на место и убедитесь, что он выставлен строго по горизонтали.
- 7) Установите на мотор защитный кожух (Рис. 10)
- 8) Заблокируйте привод

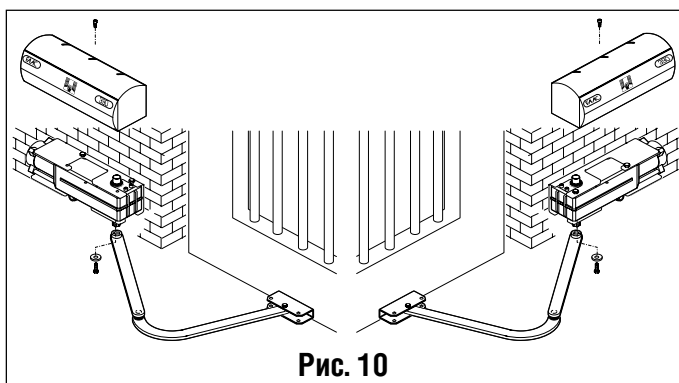


Рис. 10

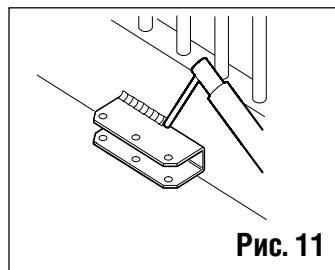


Рис. 11

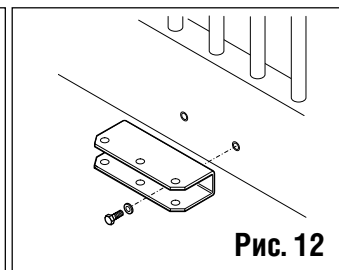


Рис. 12

- 9) Выполните все электрические подключения, согласно инструкции на конкретный блок управления

4.4 ТЕСТИРОВАНИЕ АВТОМАТИКИ

После установки автоматики, необходимо проверить её функциональность, убедитесь, что привода работают плавно, без заеданий, внимательно проверьте правильность подключения и работоспособность устройств безопасности.

5 РУЧНОЙ РЕЖИМ РАБОТЫ АВТОМАТИКИ

В случае отключения электропитания либо поломки автоматической системы, до устранения неисправности створки можно открывать/закрывать в ручном режиме. Для этого выполните следующее:

ВНИМАНИЕ: при эксплуатации автоматики в ручном режиме, отключите подачу питания на блок управления

- 1) Вставьте поставляемый в комплекте ключ в специальное отверстие на приводе и поверните его примерно на пол оборота в ту или иную сторону в зависимости от расположения мотора (см. Рис 13);
- 2) Открывайте/закрывайте ворота вручную
- 3) Для возврата автоматики в нормальный режим работы, выполните обратную процедуру;
- 4) Подайте напряжение на блок управления

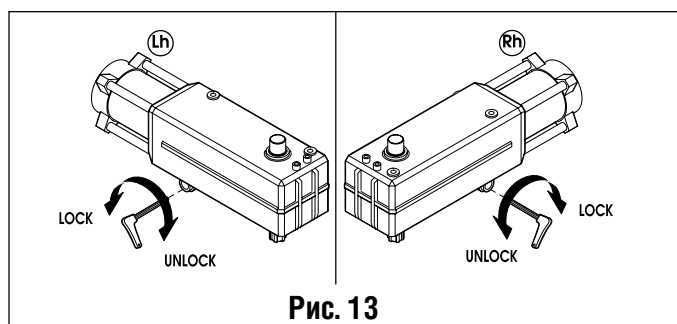


Рис. 13

5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Чтобы обеспечить долгосрочную работу автоматики и постоянно высокий уровень безопасности, компания FAAC рекомендует проводить техническое обслуживания один раз в 6 месяцев.

В случае необходимости ремонта, обратитесь в соответствующую службу.